



## J O R N A L ABDER - JUNHO/JULHO 2005

### Índice

[POSSE DA NOVA DIRETORIA DA ABDER CONGREGA SETOR DE TRANSPORTES](#)

[Carlos Rosemberg vai concentrar luta da ABDER em prol da descentralização da conservação das rodovias](#)

[Dinheiro da CIDE é esquecido no cofre](#)

[Descentralização da conservação de estradas federais](#)

[Atualização da Malha](#)

[Mensagem do Presidente](#)

[Nova Diretoria](#)

[Ex-presidente da ABDER destaca conquistas de sua gestão](#)

[A ABDER preocupada com o patrimônio rodoviário](#)

[O debate da conservação rodoviária na terra das flores](#)

[ENACOR: O ideal de um sonho em realidade](#)

[AGETOP-GO inaugurada uma das maiores pontes já construídas em Goiás](#)

[DER/PR iniciada a recuperação de mais uma rodovia no Norte do Estado](#)

[Grupos Técnicos](#)

[Parceria entre Softplan/Poligraph e ABDER gera modernização na Gestão de Malha Rodoviária](#)

### Posse da nova diretoria da ABDER congrega setor de transportes



Uma grande concentração de políticos (deputados, senadores e secretários de estado) além de representantes de entidades do setor de transporte, prestigiou a posse da nova diretoria da Associação Brasileira dos Departamentos de Estradas de Rodagem-ABDER, no último dia 04 de maio, na sede do CONFEA em Brasília. Em destaque, na composição da mesa, a presença de: Carlos Rosemberg Gonçalves dos Reis - Presidente empossado da ABDER e Presidente da AGETOP/GO, Rogério Wallbach Tizzot - ex-Presidente da ABDER, Eduardo Ricci - Presidente da Associação Brasileira de Pavimentação - ABPv, Wilson Lang - Presidente do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CONFEA, Hideraldo Caron - Diretor de Infra-Estrutura Terrestre do DNIT, Alfredo Nascimento - Representando o Ministro dos Transportes, Alcides Rodrigues - Vice-Governador de Goiás,

representando o Governador Marconi Perillo, Mauro Cateb - Secretário de Transportes do Distrito Federal - Representando o Governador Joaquim Roriz, Lúcia Vânia Abrão - Senadora - GO, Leonardo Vilela - Secretário de Infra-Estrutura do Estado de Goiás, Tito Valadares Roquete Neto - Vice-Presidente da Associação Nacional de Empresas de Obras Rodoviárias-ANEOR - Representando o Presidente da entidade José Alberto P. Ribeiro.

[Voltar](#)

### **Carlos Rosemberg vai concentrar luta da ABDER em prol da descentralização da conservação das rodovias**



Eleito por unanimidade, no último dia 04 de maio, para um mandato de dois anos (biênio 2005-2007) na presidência da Associação Brasileira dos Órgãos Rodoviários Estaduais-ABDER o engenheiro Carlos Rosemberg Gonçalves do Reis, assumiu a entidade com a expectativa de que o Brasil repense o seu rumo e as vias de escoamento das riquezas nacionais. Para ele, o propósito imediato é uma maior atuação política da ABDER e a transferência da conservação e operação das rodovias federais para órgãos estaduais, com o aporte de recursos federais, oriundos da CIDE, como forma de se obter, em curto prazo, a melhoria das condições de tráfego nessas rodovias brasileiras o que, a seu ver, só se dará com a correta aplicação dos recursos previstos no orçamento, o uso adequado da própria CIDE no setor Transporte e a implementação das Parcerias Público-Privadas, com o objetivo de tornar os serviços mais econômicos e eficientes.

[Voltar](#)

### **Dinheiro da CIDE é esquecido no cofre**

Segundo conclusões do relatório do Tribunal de Contas da União sobre as contas do governo relativas a 2004, foram deixados no cofre R\$ 9,75 bilhões da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico-CIDE, dinheiro destinado, principalmente, a programas de infra-estrutura de transportes.

[Voltar](#)

### **Descentralização da conservação de estradas federais**

O debate pela transferência da conservação da malha rodoviária federal aos Estados, com reivindicação de repasse integral dos recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE) aos governos estaduais está na pauta de discussões nacionais, inserida pela Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem. A pedido do Fórum de Secretários Estaduais de Transportes, a ABDER formou uma comissão de Diretores Gerais de Órgãos Rodoviários Estaduais para debater uma proposta a ser apresentada ao Ministério dos Transportes, que superem divergências quanto à efetivação da MP 82 nas transferências de trechos de rodovias federais aos Estados, visando a solução política do impasse.

[Voltar](#)

### **Atualização da malha**

A ABDER alerta os órgãos rodoviários estaduais para a necessidade da atualização da Malha Rodoviária Federal e Estadual junto ao DNIT, uma vez que as extensões pavimentadas servem de base ao cálculo do percentual que cabe a cada Estado na distribuição dos recursos da CIDE.

A 36ª. RAPV da ABPV será realizada em Curitiba/PR, entre os dias 24 e 26 de agosto de 2005.

A 36ª RAPV pretende trazer aos participantes uma visão dinâmica e atualizada do estado-da-arte da pavimentação, combinando experiências práticas a resultados de pesquisas ora em desenvolvimento no país e no exterior.

Mais informações e contatos enviar email para [www.36rap.abpv@ufpr.br](mailto:www.36rap.abpv@ufpr.br) -cópia para [www.abpv@abpv.org.br](mailto:www.abpv@abpv.org.br).

[Voltar](#)

### **Mensagem do Presidente**

Engº. Carlos Rosemberg, que também é Presidente da Agência Goiana de Transportes e Obras-AGETOP, em seu pronunciamento de posse, destacou que é importante que se desencadeie uma ação junto ao Congresso Nacional, e, especialmente, nas Comissões de Viação e Transportes e na de Orçamento, com o objetivo de garantir recursos para o setor de transportes. "O país passa por um forte processo de crescimento de suas exportações e isso aponta para a necessidade urgente de cuidar do setor de transportes e de logística de forma a melhorar a competitividade brasileira", disse Rosemberg, ao reafirmar que a sua intenção maior na direção da ABDER é buscar fontes de financiamentos que possam atender as demandas da infra-



estrutura e para a mudança de gestão da rede rodoviária do Brasil, de forma que se possa utilizar todos os recursos disponíveis na área para que o país conte, efetivamente, com uma rede de estradas federais e estaduais em perfeitas condições de trafegabilidade e segurança. Carlos Rosemberg adianta que vai se ater mais aos pontos específicos que dizem respeito à ABDER, mas também buscará aprimorar a gestão política dos órgãos rodoviários estaduais junto ao governo federal e o Congresso Nacional, desencadeando um grande processo de mobilização para a reforma da legislação da área de transportes. Ele salienta que uma das lutas em que se empenhará, está a transferência da conservação da malha rodoviária federal aos Estados, com reivindicação de repasse integral de recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE) aos governos estaduais já que, a seu ver, a descentralização é a forma mais rápida e eficiente de solucionar os problemas de infra-estrutura rodoviária, que há tempos

afetam todo o país e ameaçam seu desenvolvimento e crescimento econômico. Nesse sentido buscará força política para o debate, almejando o engajamento dos demais dirigentes de órgãos rodoviários estaduais no país, para pressionar o governo a viabilizar a descentralização o quanto antes.

"É preciso aproveitar o momento ímpar em que o governo federal reconhece que há uma falha na questão das rodovias e cobrar ações efetivas e duradouras que resgatem o brilhantismo do setor transporte e para tanto, esperamos uma resposta concreta e objetiva que viabilize o setor para que possamos crescer internamente com tranquilidade, uma vez que a estrada é vital para o produtor nacional", acentuou.

O Presidente da ABDER também destacou as mudanças que já ocorreram na Associação antes mesmo de sua posse, como a criação de cinco vice-presidências regionais que ficarão encarregadas de fazer a mobilização das bancadas federais para que os esforços da entidade se traduzam ações que garantam o sucesso do setor de gestão da rede.

[Voltar](#)

#### **Nova Diretoria da ABDER**

##### **PRESIDENTE**

ENGº CARLOS ROSEMBERG  
GONÇALVES DOS REIS

##### **VICE-PRESIDENTE NORTE**

ENGº JOSÉ EUFRÂNIO ALVES  
DIRETOR DO DEIT/RORAIMA

##### **VICE-PRESIDENTE NORDESTE**

ENGº PAULO CÉSAR NUNES PINHO  
SUPERINTENDENTE - DERT/CEARÁ

##### **VICE-PRESIDENTE SUDESTE**

ENGº JOSÉ ÉLCIO SANTOS MONTEZE  
DIRETOR GERAL - DER/MINAS GERAIS

##### **VICE-PRESIDENTE SUL**

ENGº ROGÉRIO WALLBACH TIZZOT  
DIRETOR GERAL - DER/PARANÁ

##### **VICE-PRESIDENTE CENTRO-OESTE**

ENGº BRASIL AMÉRICO LOULY CAMPOS  
DIRETOR GERAL - DER/DISTRITO FEDERAL

##### **DIRETOR DE PLANEJAMENTO**

ENGº INÁCIO BENTO DE MORAIS JÚNIOR  
DIRETOR GERAL - DER/PARAÍBA

##### **DIRETOR DE OPERAÇÕES**

ENGº ROBERTO AUGUSTO KRUEL NIEDERAUER  
DIRETOR GERAL - DAER/RIO GRANDE DO SUL

##### **DIRETOR DE APOIO**

ENGº LUCIANO ARTUR VALENTE DANZI  
DIRETOR GERAL - DER/PERNAMBUCO

##### **DIRETOR DE PROGRAMAS ESPECIAIS**

ENGº EDUARDO A. MANATO GIMENES  
DIRETOR GERAL - DERTES/ESPÍRITO SANTO

##### **SECRETÁRIA GERAL**

ENGª VÂNIA TORQUATO SOBRADO  
COORDENADORA DE PEDÁGIO DO  
DER/SÃO PAULO

##### **SUPERINTENDENTE EXECUTIVO**

ENGº JÚLIO XAVIER RANGEL  
E-mail: [super@abder.org.br](mailto:super@abder.org.br)

##### **ENGENHEIRO DA ABDER**

ENGº. PAULO SÉRGIO DA SILVA SOUZA  
E-mail: [psergio@abder.org.br](mailto:psergio@abder.org.br)

[Voltar](#)

#### **Ex-presidente da ABDER destaca conquistas de sua gestão**

O Engº. Rogério Tizzot, deixa a presidência da ABDER, salientando que em sua gestão a Associação despontou como um dos grandes articuladores das discussões que giram em torno das questões que envolvem o rodoviarismo nacional, participando de conquistas importantes como a regulamentação do processo de transferência dos recursos da CIDE aos Estados e Municípios, em conjunto com o Fórum dos Secretários Estaduais de Transportes e tendo participado de palestras e eventos que tratavam de assuntos ligados ao setor.

Tizzot lembra que não está deixando a ABDER, mas a presidência, porque continuará empenhado na luta da associação, inclusive como vice-presidente do órgão na Região Sul, uma vez que a diretoria da ABDER se desdobrou em cinco vice-presidências para

uma melhor articulação política regional. Ele destacou sua atuação na luta pela adequação financeira dos efeitos jurídicos decorrentes da Medida Provisória nº 82/2002, que transferiu parte de rodovias federais para a administração dos Estados e que fora, posteriormente, vetada pelo Presidente Lula, por meio do Projeto de Lei de Conversão nº 03/2003. Este assunto foi amplamente debatido nas reuniões dos Fóruns de Secretários de Estado de Transportes bem como a defesa dos repasses da CIDE aos Estados. Tizzot disse estar certo da continuidade das lutas iniciadas em sua gestão pelo novo Presidente Carlos Rosemberg que, a seu ver, já deu mostras desta disposição ao colocar a descentralização da gestão rodoviária como meta principal.

[Voltar](#)

### **A ABDER preocupada com patrimônio rodoviário**

A ABDER, em consonância com os órgãos rodoviários estaduais está preocupada com a rapidez da deterioração das rodovias federais. A pesquisa da Confederação Nacional dos Transportes (CNT) realizada no ano passado indicou que 74,7% da extensão total pesquisada apresentou algum grau de imperfeição (36,4% Deficientes, 23,7% Ruins, 14,6% Péssimos). Cem por cento da malha federal pavimentada foi pesquisada.

A descentralização é vista como necessidade urgente. O Estado de Goiás, depois de terceirizar a conservação de sua malha rodoviária, obteve uma economia de quase 50% nos gastos com manutenção e colocou suas rodovias estaduais em patamares de qualidade nunca antes atingidos. No entanto, o Estado se confrontou com outro problema, que desta vez ameaça o êxito obtido: as condições precárias das BRs.

Sem condições de trafegar em muitos trechos federais, o desvio do tráfego pesado para as rodovias estaduais foi inevitável. Levantamento feito pela Diretoria de Planejamento e Projetos da Agência Goiana de Transportes e Obras (Agetop) em 2004 revelou que 586 quilômetros de rodovias estaduais pavimentadas estavam completamente comprometidas, devido ao desvio de tráfego das BRs. Para restaurá-las, o Governo de Goiás teria de desembolsar na época R\$ 117.200.000,00, ao custo de R\$ 200 mil por quilômetro recuperado.

[Voltar](#)

### **O debate da conservação rodoviária na terra das flores**



Está tudo pronto para o X ENACOR a realizar-se no período de 04 a 07 de outubro de 2005, em Joinville, Santa Catarina. Segundo o Diretor Geral do DEINFRA/SC e organizador do evento, Engº. Romualdo França Júnior, o Estado de Santa Catarina trabalha para que este seja o maior encontro da história do rodoviarismo nacional e, para tanto, não vem poupando esforços para incentivar a efetiva participação dos órgãos rodoviários estaduais neste importante evento.

O Enacor reúne engenheiros, técnicos, estudiosos, autoridades, especialistas, empresas, órgãos federais, estaduais, municipais e outras entidades, visando debater e buscar soluções para os problemas do setor no Brasil.

No encontro serão discutidos temas como: materiais, equipamentos e serviços para conservação rodoviária, legislação aplicável ao controle de velocidade e de peso, descentralização da malha rodoviária, veículos para cargas especiais e seus impactos na infraestrutura rodoviária, autorizações especiais de trânsito e conservação de túneis.

Para maiores informações sobre o X Enacor consulte o site [www.enacor.com.br](http://www.enacor.com.br)

O X ENACOR será realizado no Centreventos Cau Hansen, em Joinville-SC e está sendo coordenado pelos Engºs Saliba Nader Neto e Roberto Scalabrin, do DEINFRA/SC.

[Voltar](#)

### **ENACOR: O ideal de um sonho em realidade**

Ao abordar informalmente a necessidade de adotar uma política que reformulasse as diretrizes do setor rodoviário em todas as instâncias, de viabilizar a construção de rodovias com ênfase à sua conservação, nasceu o desejo de criar um foro de discussão sobre o assunto.

Após um processo de formatação do pensamento inicial surge a proposta de uma reunião do setor rodoviário nacional, onde dirigentes públicos e privados, engenheiros, técnicos, entidades e afins pudessem expressar suas opiniões sobre a adoção desse novo enfoque: a conservação e manutenção das rodovias.

Concretiza-se o I Encontro Nacional de Conservação Rodoviária, realizado pelo DER-GO, em Goiânia, com a iniciativa da ABDER e sob a nossa coordenação e o apoio de uma equipe também imbuída dos mesmos valores. O foro consolida-se no cenário nacional e é assimilado por todos os segmentos participantes.

No intuito de perpetuar a idéia, o projeto, contendo as trajetórias do I Encontro, é repassado para o DER-PR, que o realizou em 1997. E assim, sucessivamente, o Encontro vem acontecendo até os dias de hoje, sendo acrescentado a cada ano com todas e quaisquer atividades que traduzam a preocupação em equipar o setor de operação e conservação de rodovias com novas tecnologias e procedimentos.

A satisfação do sonho concretizado e valorizado nestes dez anos não tem como ser definida. A homenagem recebida por mim no ano passado, quando do 9º Encontro, ocorrido em Natal, coroou a realização profissional e pessoal, reforçando aquelas frases tão conhecidas: de que é preciso sonhar, acreditar sempre, perseguir os ideais, realizá-los e ter sempre a certeza de caminhar na

direção da capacitação, do aperfeiçoamento e da realização profissional. O nosso país, por ser grandioso, exige esforços sobre-humanos para fazer face às demandas do setor de transportes.

Agradeço a todos que nestes anos tornaram o ENACOR realidade e referência de um foro legítimo, eficaz e definitivo do setor rodoviário nacional. Um ideal de todos pela efetivação da cultura de que o caminho do desenvolvimento econômico e social no Brasil só é possível com a adoção concreta da valorização da conservação rodoviária.

Assim, convocamos toda a família rodoviária para estar em Joinville a fim de trabalhar a questão rodoviária e comemorar este grande ideal.

[Voltar](#)

### **Inaugurada uma das maiores pontes já construídas em Goiás**



A ponte sobre o Rio Maranhão está concluída e com o tráfego de veículos liberado pela Agência Goiana de Transportes e Obras (Agetop). A ponte fica na rodovia não pavimentada GO-132, entre os municípios de Minaçu e Colinas do Sul. Ela figura entre as maiores do Estado, com seus 517 metros de extensão e altura máxima de 30 metros e fica a uma distância de 30 km de Minaçu, região norte, e a 480 km de Goiânia. O custo final da ponte foi de R\$ 18.783.170,46.

A ponte sobre o Rio Maranhão tem uma importância que vai muito além da ligação de dois municípios. Ela estabelece uma ligação interestadual entre Goiás e Tocantins e entre Goiás e o Nordeste do País. Sua localização na GO-132 permite, juntamente com a GO-327 e a BR-414, a formação de importantes eixos de integração por onde escoam as riquezas produzidas em toda a região, dando acesso às principais linhas-tronco da BR-153 e GO-118, que cortam o Estado de Goiás no sentido norte-sul.

Pacote de obras

Para o biênio 2005/2006 o Estado de Goiás vai investir R\$ 1,7 bilhão em obras de infra-estrutura e serviços, conforme pacote de obras já anunciado pelo governo estadual. Do investimento total anunciado, R\$ 692.640.000,00 serão investidos na malha rodoviária estadual e nas obras civis que ficarão a cargo da Agência Goiana de Transportes e Obras (Agetop).

Carlos Rosemberg, presidente da Agetop e da Associação Brasileira dos Departamentos de Estradas de Rodagens (ABDER), ressaltou que o pacote movimentará a economia goiana, injetando recursos no setor da construção, gerando novos empregos e tornando o Estado cada vez mais atrativo para a chegada de novos investimentos, na medida que a malha rodoviária vai sendo renovada e ampliada. "No momento em que os recursos federais prometidos para reconstrução das BRs tardam para chegar, Goiás mostra que está fazendo sua parte", acrescentou.

[Voltar](#)

### **Iniciada a recuperação de mais uma rodovia no Norte do Estado**

O governo do Paraná iniciou nos últimos dias a recuperação de uma importante via de ligação entre o Norte do Estado e o Vale do Ivaí. De acordo com o DER, estão sendo recuperados os 55 quilômetros da PRT-272, entre Mauá da Serra e o distrito de Porto Ubá, em Borrazópolis. "Esta estrada é um caminho natural para os produtores da região".

As obras fazem parte de um cronograma de recuperação de 1.837 km de estradas com investimentos de R\$ 150 milhões. "Com este programa já iniciamos as obras entre Vitorino e Palmas e entre Maringá e Santa Fé", detalhou o Diretor-Geral do DER, Rogério Tizzot.

Nos próximos dias as obras devem ser ampliadas com outras frentes de trabalho sendo iniciadas. "Nas obras deste programa, as empresas estão utilizando técnicas que vão trazer maior eficiência ao resultado final", explicou Tizzot. "Trata-se da implantação de uma nova tecnologia que utiliza asfalto modificado com polímeros, garantindo maior durabilidade aos serviços de recuperação da rodovia".

[Voltar](#)

### **Grupo de AET volta a debater sinalização para bitrem**

O Grupo Autorização Especial de Trânsito (AET) continua as discussões acerca da Resolução 164, do Contran, que ocupará as pautas nas próximas reuniões.

"O grupo vai se reunir em agosto para discutir a situação da sinalização das rodovias estaduais para os Bitrens, mencionada na Resolução nº 164 do CONTRAN, uma vez que ainda pairam dúvidas nos DERs" disse Vânia Sobrado (DER-SP), coordenadora do

Grupo de AET, reiterando que os DERs estão empenhados em debater o assunto.

A Resolução 164 prevê o fim da exigência de AET para Bitrens mais precisamente para as combinações de até 57 toneladas de peso bruto total combinado (PBTC) e que atendam a requisitos como máximo de 7 eixos, comprimento mínimo de 17,5 metros e máximo de 19,8 m, unidade tratora do tipo cavalo mecânico e acoplamento com pino rei e quinta roda.

#### **Grupo debate Plano de Segurança Rodoviária**

Em sua última reunião, realizada nos dias 2 e 3 de junho, o Grupo de Segurança Rodoviária continuou o debate sobre o Plano de Segurança Rodoviária, destacando pontos como segurança na faixa de domínio - especificamente a questão da segurança de ciclistas e a criação de ciclovias, localização de painéis publicitários dentro e fora da faixa e acessos não autorizados.

Segundo Pascoal Sobrinho, Coordenador do Grupo, está sendo elaborado um Plano de Segurança contendo 20 programas com vários projetos dentro de cada um deles, a serem implantados nas rodovias estaduais. "E nessa linha já foram debatidos com profundidade 12 dos 20 programas que formarão o Plano de Segurança Rodoviária", ressaltou Pascoal, lembrando que com mais uma reunião será possível terminar a discussão dos 8 programas que ainda estão em debate.

Pascoal resalta ainda que pretende esgotar, com maior profundidade possível, a discussão de todos os pontos, antes de fechar o Plano de Segurança Rodoviária nas estradas estaduais e apresentá-lo a ABDER para distribuição aos DERs.

#### **Grupo Tecnologia da Informação debate automação dos DERs**

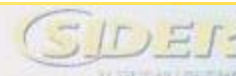
Em reunião realizada nos dias 9 e 10 de junho, na sede da ABDER, em Brasília, o Grupo Tecnologia da Informação debateu o processo de informatização dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem. O Coordenador do Grupo, Jorge Rêgo, disse que um dos objetivos desta reunião é de ter uma radiografia do desenvolvimento da automação dos órgãos rodoviários envolvendo o passado, o presente e o que se vislumbra para o futuro. O Grupo também debateu, dentre outros assuntos, os seguintes temas de maior relevância: planejamento da área de informática, investimentos e planos diretores; serviços de informática tendo uma visão dos executados por administração direta e os terceirizados e, dentro deste tópico, as vantagens e desvantagens, os custos envolvidos e alguns aspectos legais. Foi também objeto da reunião os Sistemas de Informações Geográficas - SIG, soluções adotadas e quais as soluções geo-referenciadas que estão em efetiva operação.

#### **Criado Grupo de Comunicação e Marketing**

No dia 22 de junho, foi realizada a primeira reunião do Grupo de Comunicação e Marketing da ABDER que ficará sob a coordenação da Adm. Thaís Pinheiro Olanda (DERT/CE). Dentre os assuntos debatidos, ficou estabelecido que a segunda reunião acontecerá no dia 13 de julho, onde os membros participantes deverão apresentar uma pesquisa de diagnóstico da ABDER perante os órgão rodoviários estaduais com abordagem de: a) Grupos Técnicos da ABDER. b) Inserção nacional da ABDER. c) Natureza administrativa da ABDER.

[Voltar](#)

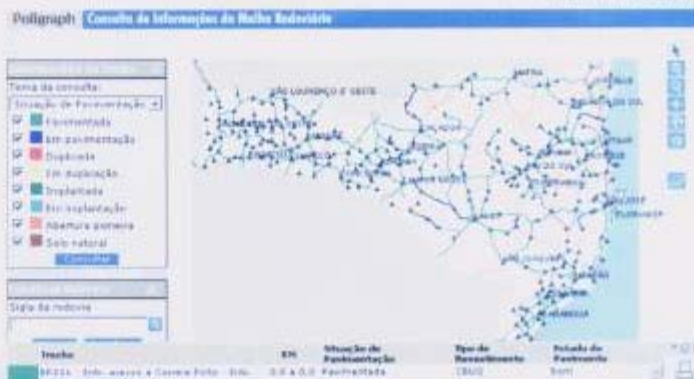
## Parceria entre Softplan/Poligraph e ABDER gera modernização na Gestão da Malha Rodoviária



Na Reunião de Dirigentes da ABDER realizada em 11/05/05 em Brasília, o Eng.º Moacir A. Marafon, Diretor-Presidente da Softplan/Poligraph, assumiu o compromisso de licenciar, sem custos e por tempo indeterminado, para os órgãos associados à ABDER, o Módulo Básico do Sistema de Cadastro da Malha Rodoviária - SCR.

O SCR, além de ser o núcleo de integração do SIDER (Soluções Integradas para Departamentos de Infraestrutura de Transportes e Obras), permite gerenciar o cadastro das rodovias e trechos da malha rodoviária. Dentre as principais funções, destacam-se:

- **Cadastro Rodoviário** - permite gerar um banco de informações referentes a rodovias e trechos da malha rodoviária integrante do Plano Rodoviário do Estado, tais como: identificação dos trechos, extensão, situação (pavimentada, implantada, solo natural, entre outras), jurisdição (estadual, federal, municipal), tipo de revestimento (CBUQ, tratamento superficial, concreto cimento portland, entre outros), estado do pavimento (bom, regular e mau), trechos coincidentes, tráfego médio diário anual (TMDA), municípios abrangidos, idade dos pavimentos e serviços de manutenção executados anualmente.
- **Informações da Malha** - gera relatórios com dados referentes à extensão da malha viária, quanto à condição de pavimentação e por jurisdição, informações essas fundamentais para cálculo da distribuição dos recursos da CIDE.



Consulta Georreferenciada - Cenário da situação de pavimentação

- **Consultas Georreferenciadas** - dispõe de consultas às informações da malha viária do Estado, sobre o mapa rodoviário, com os cenários: situação, jurisdição, tipo de revestimento e estado do pavimento.
- **Integração com o SISMAR** - gera um relatório com informações consolidadas que pode ser utilizado na atualização cadastral das informações no SISMAR, da ABDER.

Alguns utilitários acompanham o Módulo: instalador do sistema, conversor e editor do mapa.

Segundo o Eng.º Moacir A. Marafon, "o objetivo maior é oferecer aos órgãos associados à ABDER uma ferramenta moderna que dispõe de facilidades para gerenciamento e visualização das informações referentes ao maior patrimônio de cada estado, que é a malha rodoviária".

(48) 3027 8000

www.softplan.com.br

[Voltar](#)