



JORNAL ABDER - AGO/SET 2004

Índice

[COMEÇA O 9º ENACOR](#)

[MEMBROS DA COMISSÃO:](#)

[9º ENACOR - Encontro Nacional de conservação Rodoviária](#)

[CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA E O ENACOR](#)

[Mensagem do Presidente](#)

[FÓRUM DE SECRETÁRIOS DE TRANSPORTES](#)

[ABDER E NTC SE UNEM PELA CONSERVAÇÃO](#)

[DIRETORIA DA ABDER REÚNE COORDENADORES DE GRUPOS TÉCNICOS](#)

[A QUALIDADE DO CAP EM DEBATE](#)

[SENADO APROVA PEC QUE GARANTE 29% DA CIDE PARA OS ESTADOS](#)

[DER-PB Programa "Novos Caminhos" vai recuperar 300 quilômetros de rodovias](#)

[DER-RN Governadora autoriza início da RN-077 com investimentos de R\\$ 1 milhão](#)

[DEINFRA-SC Estradas recuperadas no sul do Estado](#)

[ENACOR - Inovações Também na Área de Tecnologia](#)

COMEÇA O 9º ENACOR

MENSAGEM DO PRESIDENTE DA COMISSÃO ORGANIZADORA

ENGº DELEVAM GUTENBERG Q. DE MELO



É com imenso prazer que recebemos toda família rodoviária na nossa cidade do sol para juntos discutirmos temas de relevante importância para a manutenção do grandioso patrimônio de nossas rodovias. Temos certeza que no decorrer desses dias, trocaremos experiências e teremos oportunidade de conhecer o que existe de mais moderno em conservação rodoviária, enriquecendo nossos conhecimentos para utilizá-los da melhor forma possível.

Participe, integre-se, venha conhecer nossa cidade, dita como a noiva do sol.

Sejam muito bem-vindos e obrigado pela sua participação.

[Voltar](#)

MEMBROS DA COMISSÃO:

Presidente:

Delevam Gutemberg Queiroz de Melo

Coordenação Geral:

Manoel Marques Dantas

Coordenação Técnica:

Carlos Mário Fernandes de O. Lira

Nicodemus Ferreira da Silva

Otacílio Alves de França Junior

Hildebrando Teixeira de Souza

Adejane de Carvalho Silva

Coordenação Financeira:

Fernando Antônio Leal Caldas

Coordenação de Recepção e Transporte:

Sérgio Ricardo Lima e Mércia da Silva Matos

Secretaria Geral:

Rosa Hélia Ramos Coêlho e

Tereza Cristina Domingos da Silva

[Voltar](#)

9º ENACOR - Encontro Nacional de conservação Rodoviária

O ENACOR teve sua primeira realização por iniciativa da ABDER - Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem, no Estado de Goiás, no ano de 1996.

Em decorrência de seu sucesso e da demonstração dos técnicos participantes, na área de engenharia rodoviária, de encontrarem novas alternativas e metodologias para a conservação de nossas rodovias, viu-se a importância de sua prática anual e, de preferência, que se realizasse sempre em um Estado diferente no País.

As cidades que sediaram os oito ENACOR's foram: Goiânia, Curitiba, Belo Horizonte, Fortaleza, Salvador, Brasília, Vitória, Gramado e agora Natal-2004.

Trata-se do maior evento rodoviário e congrega a categoria da engenharia rodoviária, empresas, órgãos federais, estaduais, municipais, entidades que visam a discussão e solução para os problemas do setor no Brasil.

A média de participantes tem sido de 1.000 técnicos voltados ao setor e, hoje, o evento faz parte da agenda nacional, onde toda família rodoviária se encontra para continuar os debates e soluções para este fundamental setor econômico brasileiro.

Simultaneamente ao ENACOR, tem sido realizado a Assembléia da ABDER com os Dirigentes dos Órgãos Rodoviários Estaduais, o Fórum Nacional de Secretários de Estado de Transportes e recentemente a Reunião dos Coordenadores das UNIT's / DNIT, o que demonstra a importância do evento em nível nacional, comprovando-se que atualmente se trata de um dos maiores encontros de técnicos, estudiosos, autoridades e especialistas no setor rodoviário da América Latina.

[Voltar](#)

CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA E O ENACOR



Para o engº Riumar dos Santos (foto), coordenador da 12ª UNIT-GO/DNIT e um dos idealizadores do evento, o 9º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - ENACOR, a realizar-se em Natal-RN, no período de 31 de agosto a 03 de setembro, irá, mais uma vez, mostrar a determinação de luta dos Órgãos Rodoviários para o desenvolvimento do setor transporte do país. Riumar ressalta a importância desse encontro para o qual, contará com a presença do Ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, alguns governadores estaduais, secretários de estado dos transportes e autoridades dos setores públicos e privados do Brasil, comprometidos com o segmento rodoviário. "A participação do Ministro e de Governadores faz com que estes se envolvam com os problemas e com os órgãos rodoviários estaduais, levando-os a conhecer com maior profundidade a luta destes pela conservação rodoviária no país, notadamente, no caso, nos estados da federação", salienta, lembrando que o tema da conservação de rodovias vem sendo objeto de muitos debates em diversos congressos de engenheiros ao longo dos últimos anos, que resultam em vários trabalhos apresentados, e a sugestão de novos sistemas de planejamento e controle. Para ele a descontinuidade de recursos para a conservação rodoviária resulta em enormes prejuízos e impede a criação de um plano desenvolvimentista da infra-estrutura de transporte.

Ao conclamar a participação maciça dos envolvidos com o setor, o engº Riumar dos Santos diz que é necessário fomentar a cultura de que é preciso no Brasil um plano audaz, viável e sustentável para o setor de transporte, de forma a garantir recursos para a construção, manutenção e conservação das rodovias brasileiras que são as grandes vias de escoamento da produção agrícola do país e alicerce para o desenvolvimento econômico nacional.

[Voltar](#)

Mensagem do Presidente

Num momento em que o Brasil desponta para um raro pico de crescimento, voltamos, mais uma vez, os olhos para as estradas brasileiras, escoadouro natural das riquezas produzidas nos mais distantes cantos do país. A ABDER, compromissada com a causa rodoviária, desde a sua fundação, reclama, com a intensidade necessária, a aplicação dos recursos, tão sofridamente conquistados para o setor. Com a aprovação da PEC 17/04 pelo Senado Federal, transformada a Emenda Constitucional nº 44/04, os Estados terão agora 29% da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE, para recuperação de



rodovias, o que representa cerca de R\$ 320 milhões por ano para os estados e municípios, destinados exclusivamente a obras de infra-estrutura, construção e recuperação de rodovias. É uma notícia alvissareira para os órgãos rodoviários estaduais mas que, num outro aspecto, preocupa, pela falta de compromisso do governo federal para com as rodovias federais e estaduais, uma vez que, constatado recentemente por análise e estudos da Confederação Nacional dos Transportes, o desvio de recursos da CIDE para outras finalidades, senão aquela aposta na Lei, dando conta de que governo arrecadou R\$ 3,2 bilhões com o "imposto sobre combustíveis", mas empenhou apenas R\$ 495 milhões até o dia 10 de junho para recuperação de estradas e infra-estrutura de transportes.

Por outro lado, voltamos nossa atenção para o projeto da Parceria Público-Privada e vemos com preocupação o desenrolar dos acontecimentos no Senado Federal que já adiou para agosto a apreciação do Projeto. É esta, outra questão que preocupa os órgãos rodoviários estaduais, tendo em vista as experiências com as concessões de rodovias e um exemplo típico do desacerto é o estado do Paraná. Esperamos que no decorrer desse semestre surja um projeto alternativo para as parcerias que respeite a Lei de Responsabilidade Fiscal e promova maiores garantias ao poder concedente, porque vemos a importância do tema e acompanhamos as preocupações dos mais diversos setores e segmentos da sociedade sobre o assunto, o que dá conta de que há no Congresso Nacional alertas sobre o tema e a forma de como ela deve ser, efetivamente, adotada.

Enfim, a ABDER vem exercendo, com plenitude, o seu papel fundamental de monitorar os acontecimentos que envolvem o setor de transportes afetos aos órgãos rodoviários estaduais. Para tanto, acompanha com redobrada atenção os acontecimentos no Congresso Nacional, as ações do governo federal, os seminários, simpósios, encontros e congressos para manter em dia os associados sobre as principais questões do setor rodoviário.

A ABDER está, nesse momento, voltada para a realização, em conjunto com o DER-RN, do 9º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária a ocorrer no período de 31 de agosto a 3 de setembro, no Centro de Convenções de Natal-RN, oportunidade em que mais de 1500 participantes, entre empresários, expositores, técnicos do setor e profissionais de todo o Brasil aprofundarão a discussão sobre a Conservação Rodoviária no Brasil.

Eng.º Rogério W. Tizzot
Presidente da ABDER

[Voltar](#)

FÓRUM DE SECRETÁRIOS DE TRANSPORTES

A ABDER participou da reunião do Fórum dos Secretários de Transportes Estaduais realizado no dia 17 de julho em Brasília, oportunidade em que foi a aplicação e controle dos recursos oriundos da CIDE a serem transferidos aos Estados e Municípios. O Fórum contou ainda com a participação de representantes dos Tribunais de Contas dos Estados a fim de orientarem sobre a destinação e a prestação de contas de sua aplicação. Durante a reunião foram levantadas questões sobre a diferença havida no repasse da CIDE referente ao 2º trimestre de 2004 para os Estados e Municípios e os descontos de vinte dias do mês de janeiro bem como os recursos antecipados para realização de obras emergenciais. Foram levantadas dúvidas sobre a aplicação dos recursos do 4º trimestre, que ocorrerá em janeiro de 2005, em obras contratadas e realizadas em 2004, cujo pagamento se daria em 2005. O presidente do Fórum e Secretário de Transportes de Minas Gerais, dep. Agostinho Patrus, disse que, no entendimento do Tribunal de Contas de Minas Gerais, isso não poderia ser feito nos anos em que ocorram eleições estaduais ou municipais, por ferir a legislação em vigor, pois as despesas só podem ser feitas com recursos arrecadados pelo Estado até 31 de dezembro do exercício. Nos outros anos poderiam ser aplicados sem problemas. Outra questão que ficou confirmada é que aos Estados é exigida por lei a apresentação de um Plano de Aplicação dos recursos, para ser publicado pelo Ministério dos Transportes, e que deverão ser enviados relatórios sucintos a cada três meses sobre o andamento dos serviços propostos e, caso haja modificação no planejamento apresentado, esta deverá ser encaminhada para publicação. A prestação de contas e a apresentação de programas para o próximo exercício seguirão o que está estabelecido na lei. A 50ª Reunião do Fórum de Secretários dos Transportes ocorrerá nos dias 02 e 03 de setembro paralelamente ao 9º ENACOR em Natal/RN.

[Voltar](#)

ABDER E NTC SE UNEM PELA CONSERVAÇÃO DAS RODOVIAS BRASILEIRAS

Ao participar do Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística, que ficou conhecido como o Encontro nas Águas, realizado no período de 16 a 20 de junho, na Pousada do Rio Quente (GO), a diretoria da ABDER reuniu-se com membros da diretoria da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística - NTC, promovendo uma aproximação entre as duas entidades e buscando estudar formas de resolver os problemas comuns que envolvem a questão da conservação e recuperação das rodovias em todo o País.

No Encontro foi dada a oportunidade do Presidente da ABDER, Eng. Rogério Tizzot, apresentar aos transportadores qual era o papel da entidade e da necessidade de maior entrosamento entre as duas associações na obtenção e aplicação dos recursos arrecadados para a manutenção da infra-estrutura do país em sua finalidade.

Discutiu-se também a forma dessa colaboração, marcando-se novos contatos para serem detalhadas as ações conjuntas. O Presidente da NTC, Geraldo Viana, convidou a ABDER para que participasse dos seus encontros, não só nacionais, mas também os realizados mensalmente nas diversas regiões do país.

O Diretor de Planejamento da ABDER, Eng. Carlos Rosemberg apresentou o Plano de Trabalho desenvolvido pela AGETOP, para

recuperação dos pavimentos das rodovias goianas e que tem dado prioridade à sinalização tanto vertical quanto horizontal nos trechos recuperados com aplicação de tachões refletivos de forma a que os usuários dessas rodovias possam ter mais segurança ao trafegarem a noite.

Na oportunidade a ABDER garantiu a NTC que irá enviar esforços para que os recursos da CIDE, destinados aos estados, sejam, integralmente aplicados nas rodovias.

[Voltar](#)

DIRETORIA DA ABDER REÚNE COORDENADORES DE GRUPOS TÉCNICOS



Nos dias 11 e 12 de maio a Diretoria da ABDER e dirigentes de Órgãos Rodoviários Estaduais reuniram-se com os Coordenadores dos Grupos Técnicos, que apresentaram relatórios sobre os andamentos dos trabalhos de cada um, bem como uma prospeção dos temas a serem debatidos nas próximas reuniões. "Os Grupos são muito importantes para os órgãos rodoviários e para a Associação, pois têm papel fundamental na troca de experiências entre os técnicos, por isso a ABDER tomou a iniciativa de promover esta reunião dos coordenadores desses Grupos com os dirigentes dos órgãos associados para que tomem conhecimento dos trabalhos desenvolvidos, perspectivas e os planos de ação" - salienta Rogério Tizzot. Estiveram presentes à reunião os coordenadores dos Grupos de AET, eng^a Vânia Torquato Sobrado (DER/SP), Troca de Multas, adm. Ana Paula Duarte Mendes (DER/MG) e analista Jorge Rêgo da Silva (DER/DF), Gestão da Conservação Rodoviária, eng^o Delano Calixto (AGETOP/GO), Tecnologia da Informação, analista Jorge Rêgo da Silva (DER/DF), Segurança Rodoviária, eng^o Paschoal Tristan Vargas Sobrinho (DER/SP) e Universidade Corporativa, fil. Renato Nunes Pinheiro (DERT/CE).

Jorge Rêgo e Ana Paula apresentaram o Grupo de Multas, trabalhos realizados e comentaram sobre sua importância, ressaltando que, por intermédio dele, conseguiram implantar um sistema de troca eletrônica de multas o que possibilitou ao DENATRAN desenvolver o Registro Nacional de Infrações de Trânsito - RENAINF, em fase de implantação.

Delano Calixto, Grupo de Gestão da Conservação Rodoviária, discorreu sobre formas de contratação e modalidades de execução da conservação rodoviária em utilização nos órgãos rodoviários estaduais (administração direta, contratada por preços unitários, contratada por padrões de qualidade e CREMA), evidenciando a necessidade de trocar experiências com técnicos desses órgãos buscando minimizar tempo e custos, proporcionando melhor planejamento global e estratégico.

O coordenador do Grupo de Segurança Rodoviária, Paschoal Sobrinho, apresentou os trabalhos até então desenvolvidos pelo Grupo, as ações efetivamente implantadas acerca de preparação de banco de dados e estatística de acidentes, eliminação de pontos críticos, redução de atropelamentos, melhoria da sinalização e da proteção viária. Relatou, também, sobre o planejamento futuro com temas relacionados a adequação dos limites de velocidade, operação de tráfego e uniformização da sinalização de acordo com anexo II do Código de Trânsito Brasileiro.

Jorge Rêgo, coordenador do Grupo de Tecnologia da Informação, relatou que os trabalhos desenvolvidos pelos técnicos do Grupo possibilitaram uma grande troca de informações sobre todos os sistemas de informática desenvolvidos nos órgãos e que, com isso, favoreceu a tomada de decisões na aquisição de softwares, hardwares e periféricos, bem como o desenvolvimento de sistemas próprios. Acrescentou que há necessidade de continuidade de realização de reuniões do Grupo, pois a evolução tecnológica é acelerada e torna-se imprescindível a troca de informações entre os técnicos para dar melhor resposta aos órgãos.

A coordenadora do Grupo de AET - Autorização Especial de Trânsito, Vânia Sobrado (DER/SP), discorreu sobre o andamento dos trabalhos do Grupo, esclarecendo sua preocupação com os tipos e capacidades dos veículos que circulam pelas rodovias brasileiras que comprometem de forma danosa o pavimento e, principalmente, as obras de arte especiais. Comentou que as ações futuras do Grupo são para colaborar no desenvolvimento das legislações pertinentes no DENATRAN e DNIT, e buscar a padronização do impresso de emissão de AET.

Renato Nunes (DERT/CE), discorreu sobre o Grupo Universidade Corporativa, do qual é coordenador, esclarecendo que houve uma reunião com objetivo específico de buscar alternativas de criação da Universidade Corporativa para o Setor de Infra-estrutura de Transportes, que por sua vez, proporcionará capacitação e treinamento à distância com custos reduzidos. As ações futuras se darão no campo de viabilizar economicamente o processo de implantação da Universidade Corporativa. O Grupo sofrerá alterações passando a se chamar Grupo de Gestão de Pessoal no sentido de abarcar mais temas a serem debatidos, principalmente na área de Recursos Humanos.

[Voltar](#)

A QUALIDADE DO CAP EM DEBATE

A qualidade do Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) fornecido pela Petrobrás será tema de uma palestra no 9º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (Enacor), que ocorre do dia 31 de Agosto a 3 de Setembro em Natal, Rio Grande do Norte.

Para o presidente da ABDER, Rogério Tizzot, esse evento é o início de um processo de discussões técnicas na busca por uma melhor qualidade no CAP do país. "A ABDER tem interesse maior nesse debate sobre a qualidade do asfalto que vem sendo utilizado para obras rodoviárias no país. Buscamos a qualidade e eficiência máxima. É um debate em busca de melhorias para o setor rodoviário", atesta.

Tizzot salienta que os níveis técnicos do CAP comercializado pela Petrobras estão aquém da necessidade das rodovias brasileiras. "Estudos mostram que o CAP está formando um pavimento com rigidez excessiva e com uma vida útil mais curta", informa.

O presidente acredita que a palestra venha demonstrar também a necessidade de uma padronização do CAP fabricado em refinarias diferentes. "O CAP fornecido pela Petrobras, apesar de estar dentro dos padrões técnicos estipulados, ainda apresenta bastante variação de refinaria para refinaria. Não há uma padronização", ressalta. "Essa padronização é urgente na busca de obras rodoviárias de melhor qualidade", acrescenta.

A palestra será ministrada pelo engenheiro civil e consultor de obras rodoviárias, Dultevir Vilar de Melo que coordenou os estudos sobre a qualidade do CAP brasileiro junto com o engenheiro químico Fernando Augusto Júnior.

[Voltar](#)

SENADO APROVA PEC QUE GARANTE 29% DA CIDE PARA OS ESTADOS

O Plenário do Senado aprovou em 29 de junho, em segundo turno, a proposta de emenda à Constituição (PEC 17/04), transformada em Emenda Constitucional nº 44/04, que aumenta de 25% para 29% a parte que cabe aos estados e municípios na arrecadação da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide), conhecida como "imposto sobre os combustíveis". A mudança representará a possibilidade de aplicar R\$ 320 milhões por ano nos estados e municípios, destinados exclusivamente a obras de infra-estrutura de transportes.

Governadores, senadores e deputados pressionaram para que o governo federal aceitasse mudar os termos da renegociação das dívidas estaduais e municipais, assinados no governo passado.

Os governadores reivindicavam uma alteração nos contratos ponderando que enfrentavam dificuldades para destinar cerca de 13% de suas receitas líquidas correntes ao pagamento de juros de suas dívidas junto à União. O presidente Luiz Inácio Lula da Silva recusou uma mudança na renegociação das dívidas, mas concordou em aumentar o repasse da arrecadação da Cide aos estados e municípios, uma forma de aliviar as contas estaduais.

A ABDER acompanhou todas as etapas da criação da CIDE e envidou todos os esforços e gestão para que os Estados tivessem participação maior e ainda que os recursos fossem destinados exclusivamente ao setor de transportes.

[Voltar](#)

DER-PB Programa "Novos Caminhos" vai recuperar 300 quilômetros de rodovias

O Programa "Novos Caminhos" vai recuperar 300 quilômetros de rodovias pavimentadas em todo o Estado. A garantia foi dada pelo superintendente do Departamento de Estrada de Rodagem, Inácio Bento de Moraes, durante entrevista ao Programa Boa Tarde Paraíba, da Rádio Tabajara. Vários trechos já tiveram as obras iniciadas, entre eles o que liga Pirpirituba a Belém, numa extensão de 12 quilômetros. O governador esteve inspecionando a obra acompanhado de técnicos e diretores do DER. Na ocasião Cássio Cunha Lima pediu agilidade nos trabalhos e recebeu a informação de que até outubro os serviços estarão concluídos. O trecho de Alagoa Grande a Areia o DER iniciou em 21 de junho os trabalhos de recuperação da rodovia devido a erosão da Serra de Areia, cerca de 10 quilômetros de Alagoa Grande. Outro trecho é de Cajazeiras a São João do Rio do Peixe, indo até Brejo das Freiras, por se tratar de um ponto turístico. Inácio Bento lembrou que não só esta obra, mais outras de restauração foram iniciadas no governo anterior, no entanto não foram concluídas. O superintendente do DER na Paraíba revelou que o edital de licitação para a conclusão da BR-230 já se encontra no DNIT. Inácio Bento acredita que ainda este mês será lançado o edital. Serão alocados recursos na ordem de R\$ 27 milhões para a duplicação dos 47 quilômetros que vão do Café do Vento ao acesso para Ingá. Fonte: DER/PB

[Voltar](#)

DER-RN Governadora autoriza início da RN-077 com investimentos de R\$ 1 milhão

A RN-077, que liga o município de João Dias ao Estado da Paraíba, será pavimentada. A ordem de serviço para o início das obras foi assinada pela governadora Wilma de Faria, em solenidade realizada no próprio município. A obra receberá investimento de R\$ 1 milhão e deverá ser concluída em 180 dias. "Esta obra é importante, pois encurta distância entre os dois estados e proporciona uma maior agilidade no escoamento da produção da região Oeste para o Estado vizinho", disse a governadora.

A ordem de serviço da RN-077 é apenas uma das importantes obras inauguradas ou autorizadas pela governadora no Alto Oeste. Em apenas dois dias, a governadora esteve visitando oito municípios da região, entregando obras, autorizando início de serviços e assinado convênio com prefeituras.

Além da nova estrada, a governadora assinou em João Dias convênios para pavimentação e drenagem de ruas - no valor de R\$ 130 mil - e para aquisição de uma ambulância - no valor de R\$ 70 mil. "Já realizamos inúmeras obras em João Dias, a exemplo do que estamos fazendo em todos os municípios do Estado, sem qualquer discriminação política", disse a governadora. Fonte - DER/RN

[Voltar](#)

DEINFRA-SC Estradas recuperadas no sul do Estado

O governador de Santa Catarina, Luiz Henrique, inaugurou em 19 de junho duas estradas reabilitadas no sul do Estado graças a parceria entre Governo do Estado e Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID. A SC-448, com 18 km de extensão, ligando Forquilha a Meleiro, na qual foram investidos R\$ 7 milhões. Em seguida, inaugurou o trecho recuperado e reabilitado da SC-450, com 21,9 km de extensão e custo de R\$ 8 milhões, que liga Praia Grande e São João do Sul. O governador afirmou que está cumprindo todas as promessas do plano de governo. "Nosso compromisso era pavimentar 500 km de rodovias; em 15 meses já fizemos 356 km, e isso significa que vamos ultrapassar a meta", disse Luiz Henrique.

O Estado de Santa Catarina também esta reabilitando os 17,43 quilômetros que ligam Pomerode à BR-470, em Blumenau. A retomada da obra é uma das prioridades deliberadas pelo Conselho de Desenvolvimento Regional desde sua instalação, no ano passado. A estimativa é que a recuperação da rodovia custe R\$ 8 milhões. Os recursos para a obra são provenientes do Estado e de financiamento com o BID, dentro do projeto BID IV.

A licitação da obra está sendo executada pelo Departamento Estadual de Infra-Estrutura (Deinfra) em um pacote que inclui a pavimentação da SC-451 de Curitiba a Frei Rogério; da SC-413, de Vila Nova a Guaramirim e da SC-478, trecho que liga Timbó Grande à BR 116, e recuperação da SC-446, de Orleans a Urussanga e de Urussanga à Criciúma e SC-303, trecho Joaçaba, Lacerdópolis, Capinzal.

ENACOR - INOVAÇÕES TAMBÉM NA ÁREA DE TECNOLOGIA

SIDER
BY SOFTPLAN / RODENSA

Durante a 9ª Encontro Nacional de Conservação Rodoviária - ENACOR, realizado em Natal/RN, a Softplan/Paligrath marca presença com um espaço reservado para recepção de seus amigos e clientes, apresentando a SIDER - Soluções Integradas para o Setor de Transportes e Obras, com suas mais recentes inovações tecnológicas e realizando o lançamento de dois novos aplicativos:

- Sistema de Gestão do Passivo Ambiental - GPA, compreendendo o cadastro dos passivos ambientais, elaboração de arcabentamentos e gestão de contratos para a recuperação dos referidos passivos;
- Sistema para Otimização do Uso de Jazidas - SDJ, que permite simulações do uso de alternativas de jazidas ao longo do trecho, buscando minimizar o custo total de transporte e produção de materiais em obras rodoviárias.

Participa também da programação oficial do evento, apresentando os trabalhos técnicos "Gestão Integrada de Tráfego no Estado de SC", juntamente com o DEINFRA e "Gestão dos Passivos Ambientais nas Rodovias Estaduais da Bahia", em co-autoria com o DERBA.

(48) 3027 8000 www.softplan.com.br