



JORNAL ABDER - ABR/MAI 2004

Índice

[MP DA CIDE VIRA LEI](#)

[Mensagem do Presidente](#)

[DERTINS participa de todas as reuniões do Fórum Consultivo do CONTRAN](#)

[Câmaras Temáticas do DENATRAN](#)

[GRUPOS TÉCNICOS](#)

[Tizzot alerta para riscos da Parceria Público-Privada](#)

[Natal se prepara para o 9º ENACOR](#)

[SERVIÇO](#)

[DERTINS-TO - DEMOLINDO O ISOLAMENTO](#)

[AGETOP- DESCENTRALIZAÇÃO DA MALHA FEDERAL](#)

[DERT/CE - EMPOSSADO NOVO SUPERINTENDENTE](#)

[Sistema de Gestão de Contratos](#)

MP DA CIDE VIRA LEI

Percentual de 29% será repassado após aprovação da PEC 228



O Presidente Luiz Inácio Lula da Silva sancionou no dia 4 de maio, a Lei Nº 10.866/2004, regulamentando a partilha com os Estados, o Distrito Federal e os Municípios da arrecadação da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE, incidente sobre a importação e a comercialização de petróleo e seus derivados, gás natural e seus derivados, e álcool etílico combustível.

Esta Lei, originária da Medida Provisória nº 161/2004, é resultado de um acordo entre os governadores e a base de apoio do Governo para estabelecer critérios para a repartição da CIDE entre estados e municípios. Pelo acordo, o aumento do percentual de repasse aos estados e municípios de 25% para 29%, foi incluído na PEC Paralela da Reforma Tributária e posteriormente desmembrada gerando a PEC-228/04 na Câmara dos Deputados e enviada para o Senado Federal gerando a PEC-17/2004, que alterará o artigo 159 - inciso III da Constituição Federal.

O Governo Federal repassou em abril, recursos decorrentes da arrecadação no primeiro trimestre e foi baseado em 25%, a diferença, portanto, de 4% será retroativa

a janeiro de 2004, caso seja aprovada a referida PEC.

A CIDE foi instituída pela Lei Nº 10.336, de dezembro de 2001, com a finalidade de arrecadar recursos para investimentos na infraestrutura de transporte, subsidiar os preços de álcool combustível, gás natural, petróleo e seus derivados e financiar projetos ambientais (relacionados com a indústria do petróleo e do gás). Apresentou arrecadações de R\$ 7,2 bilhões em 2002 e R\$ 7,6 bilhões no ano seguinte. As projeções para 2004 chegam a R\$ 8,3 bilhões. Só nos três primeiros meses de 2004, por exemplo, foram arrecadados R\$ 2,0 bilhões.

No dia 30 de abril o Presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, editou, em edição extra do Diário Oficial da União, o Decreto nº 5.060/2004. Os derivados de petróleo que compõem a arrecadação da CIDE, tiveram sua alíquotas zeradas, a exceção da gasolina e suas correntes e do óleo diesel e suas correntes, que sofreram redução de 67,44% e 82,05%, respectivamente.

Segundo o Secretário de Transportes e Obras Públicas de Minas Gerais, dep. Agostinho Patrus, o decreto, mesmo reduzindo a base de incidência da CIDE, em nada afetará os recursos a serem arrecadados e destinados à infra-estrutura de transportes. Acrescentou que trata-se de um acerto contábil das receitas da União sobre o PIS/PASEP e COFINS incidentes em cima das chamadas CIDE cheia e CIDE líquida.

[Voltar](#)

Mensagem do Presidente

A ABDER continua exercendo o papel fundamental de monitorar os acontecimentos que envolvem o



setor de transportes afetos aos órgãos rodoviários estaduais. Para tanto, acompanha com redobrada atenção os acontecimentos no Congresso Nacional, principalmente as propostas em tramitação como a CIDE - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico, que após acirrada luta dos governadores elevou o percentual de participação destes para 29% dos recursos. Também acompanhamos atentamente a tramitação do Projeto de Lei que institui a Parceria Público-Privada e noticiamos neste periódico vários dos acontecimento que dizem respeito aos DER's.

Estamos abrindo novas conquistas para o setor rodoviário estadual com a participação de representantes da ABDER nos mais importantes órgãos de trânsito federal como DENATRAN e CONTRAN, onde participa de quatro Câmaras Temáticas e pleiteia a participação em mais uma. Também estamos influenciando nas decisões do CONTRAN com a participação da ABDER no Fórum Consultivo de onde saem as principais decisões que aperfeiçoam a política nacional de trânsito.

Atualmente, estamos em processo de revitalização de nossos Grupos Técnicos e para tanto já agendamos a data de 11 de maio para um encontro da diretoria da ABDER com os Coordenadores dos Grupos para debater, conhecer e avaliar os trabalhos que vem sendo desenvolvidos pelos mesmos e no dia 12 de maio, apresentação para todos os dirigentes de órgãos rodoviários estaduais na primeira A.G.O.- Assembléia Geral Ordinária do ano de 2004. Conforme decisão tomada na 2ª Reunião de 2004 do Conselho de Administração, os coordenadores dos Grupos terão um tempo pré-determinado para explanarem as ações efetivadas até então e as perspectivas de trabalhos para o futuro. O resultado dessa reunião, bem como as ações efetivadas até então, serão veiculadas no próximo número deste jornal.

[Voltar](#)

DETTINS participa de todas as reuniões do Fórum Consultivo do CONTRAN

Representante da Região Norte no Fórum Consultivo do CONTRAN, o DETTINS-TO, vem acompanhando os trabalhos do Fórum, criado pela Resolução 142, de 26-03-2003, para assessorar o CONTRAN em suas decisões visando minorar as diferenças regionais com a participação de todos os órgãos brasileiros que compõem o Sistema Nacional de Trânsito - SNT, através do Eng. Jeová Ferreira Borges, suplente do Diretor Geral do DETTINS, Engº. Ataíde de Oliveira.

Das nove reuniões ordinárias e uma extraordinária realizadas em conjunto com as Câmaras Temáticas o representante do DETTINS, participou de nove delas, consideradas de grande aproveitamento para o desenvolvimento das atividades rodoviárias da região norte do país.

Com o incentivo dos benefícios que foram proporcionados e o interesse de ajudar a comunidade do SNT, no Estado do Tocantins foi realizada uma reunião na sede do DETTINS com a participação, como palestrante, de um representante do DENATRAN, Engenheiro de Sistemas, Daniel Cândido, que ocupa o cargo de Coordenador Geral de Informatização e Estatística do órgão máximo executivo de trânsito da União.

Naquela reunião, onde foram abordados vários assuntos, destacando-se o que versou sobre a implantação do RENAINF - Registro Nacional de Infrações de Trânsito - e também os que dispuseram sobre as Resoluções 145, 147, 149 e 150 do CONTRAN. Participaram ainda da sessão os representantes dos seguintes órgãos relacionados ao trânsito do Estado do Tocantins: PRF, DNIT, DETRAN, CETRAN, JARI e PM, todos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito.

Resumindo, encontra-se em fase de apreciação e discussão no Fórum Consultivo do CONTRAN as minutas de Resoluções que tratam dos seguintes assuntos: RENAINF, Extintores de Incêndio, Inspeção Técnica Veicular - ITV e Veículos Sinistrados.

Das Resoluções do CONTRAN que já estão em vigor e que passaram pelo crivo do Fórum Consultivo foram as seguintes: 145, 146, 147, 148, 149, 150 e 151, todas do ano de 2003.

Uma das grandes contribuições do Fórum Consultivo, segundo o representante dos DER's nortistas, foi a integração de todos os órgãos executivos rodoviários do Brasil, que passaram a ter uma efetiva e sólida participação das decisões do CONTRAN.

[Voltar](#)

Câmaras Temáticas do DENATRAN

Com o fim do mandato da atual composição das Câmaras Temáticas em maio do corrente, a ABDER já encaminhou ao DENATRAN as novas composições e o pleito para que a entidade possa participar da Câmara Temática Saúde e Meio-ambiente, indicando para a mesma o Agrônomo Márcio de Jesus Guimarães Resende (titular) e o engº Victor Emmanuel dos Reis (suplente).

As alterações solicitadas foram a substituição do Suplente da Câmara de Educação para o Trânsito e Cidadania, Raimundo Osci por Maria Lúcia Alvis Kutianski. A composição das demais Câmaras Temáticas permanece a mesma, a saber:

Câmara Temática do Esforço Legal: Titular: Edson Luís Amaral - Suplente: Sandra Dias da Silva e Souza Sampaio;

Câmara Temática de Engenharia de Tráfego e Veículos: Titular: Maria Selma Freitas Schwab - Suplente: Paschoal Tristan Vargas

Sobrinho

Câmara Temática de Assuntos Veiculares: Titular: Vânia Torquato Sobrado - Suplente: Ana Paula Duarte Mendes

Câmara Temática Cidadania e Educação: Titular: Mônica Soares Velloso - Suplente: Maria Lúcia Alvis Kutianski

Câmara Temática de Saúde e Meio Ambiente no Trânsito: Titular: Márcio Jesus Guimarães Resende - Suplente: Victor Emmanuel dos

Reis

Segundo a Engenheira Sandra Dias (DER-SP), representante da ABDER na Câmara Temática de Esforço Legal, os trabalhos vêm apresentando resultados altamente positivos, uma vez que a ABDER vem conseguindo influir nas decisões do DENATRAN. Ela lembrou que na primeira reunião realizada em São Paulo foi debatida a Tabela de Enquadramento Desdobrada, a qual deverá ser publicada no mês de maio, através de portaria, e a Dupla Notificação que deverá ser regulamentada através da resolução 149 a ser expedida e com prazo para entrar em vigor em 15/07/2004.

Salienta ainda, que também foi debatida a questão dos leilões de veículos, com a presença de um Policial Rodoviário Federal que fez

explicação de como funciona a PRF. Dentre outros assuntos de significativa importância que vem tendo atenção especial da Câmara de Esforço Legal está a penalização com Curso de Reciclagem e a Informatização do Procedimentos de suspensão da Carteira Nacional de Habilitação.

Para Sandra Dias, as reuniões das Câmaras Temáticas em 2004, deverão manter o dinamismo e agilizar a análise e a aprovação de uma série de instrumentos e dispositivos que visam modernizar ainda mais o Sistema Brasileiro de Trânsito.

[Voltar](#)

GRUPOS TÉCNICOS

Com a proximidade do dia 12 de maio de 2004, data em que a administração da ABDER fará um grande encontro com os Coordenadores dos seus grupos Técnicos para debater, conhecer e avaliar os trabalhos que vêm sendo desenvolvidos pelos mesmos.

No entanto alguns grupos, como o de Custos Rodoviários, coordenado pelo Engenheiro Viktor Baras (DER-PR) mantém a discussão para a avaliação e aprovação de novos referenciais de preços para o setor rodoviário estadual, por determinação do diretor geral, Eng. Rogério Tizzot, e através do Diretor Técnico, Eng. Oswaldo Pereira. Segundo ele, o Referencial de Preços sofreu várias alterações desde o início de 2003 até a presente data e as principais alterações, com base no DER/PR, foram as seguintes:

- 1) Equações de transporte de materiais -alteração nas velocidades e capacidades dos caminhões para transporte de materiais, inclusive asfaltos, acarretando substancial redução nos preços de transportes.
- 2) Substituição de trator de lâmina por escavadeira hidráulica nos serviços de Terraplanagem, após constatação de que a equipe composta por escavadeira hidráulica e caminhões é muito mais barata que aquela composta por trator de lâmina, motoscrapers ou carregadeira e caminhões, resultando uma grande redução nos preços de serviços de Ter-raplanagem. Foram feitas adequações nos demais serviços de Terraplanagem, atualizando equipamentos e revendo produções de equipes mecânicas.
- 3) Na Pavimentação também foram feitas várias alterações, revisando produções de equipes, atualizando equipamentos, incluindo novos serviços. A produção de CBUQ, Binder, PMQ foi alterada de 45 t/h para 85 t/h, utilizando uma Usina Gravimétrica de 100/140 t/h, revisão nos consumos de asfalto e outros componentes.
- 4) Nos serviços de Drenagem e OAC, foram revisadas várias composições, principalmente as referentes aos concretos.
- 5) Sinalização e Serviços Complementares- foram revisadas todas as composições. Para os meio-fios de concreto utilizaremos extrusora de concreto, de maior produção e economia nas formas, gerando redução no preço desse serviço.
- 6) Obras de Arte Especiais - revisão da maioria das composições de preços quanto a consumos de materiais, equipamentos e mão de obra. De modo geral ocorreram reduções nos preços dos serviços do Referencial de Preços do DER/PR, devido a atualização de equipamentos, revisão nas produções de equipes, revisão de consumo de materiais e mão de obra, padrão salarial de mão de obra(de acordo com o Sindicato da área), BDI, etc.. Todas as alterações foram feitas por uma Comissão de Revisão de Preços do Referencial de Preços do DER/PR.

[Voltar](#)

Tizzot alerta para riscos da Parceria Público-Privada

O Presidente da ABDER, Eng. Rogério Tizzot, alertou que o Projeto de Parceria Público-Privada, em que pese os benefícios que trará ao setor transporte, precisa ser cuidadosamente estudado para que não aconteça o que aconteceu no estado do Paraná, com as concessões rodoviárias que elevaram substancialmente os preços dos pedágios.

No dia 17 de março do corrente, a ABDER realizou um Seminário sobre a PPP no Auditório do Ministério dos Transportes, onde se debateu a questão e ficou claro que, para os Estados é necessário muito cuidado na adoção deste novo sistema "uma vez que o Estado não pode ficar no prejuízo, muito menos os usuários", salienta o presidente. Apontou como exemplo a experiência negativa para o seu estado, quando da adoção do sistema de Concessões Rodoviárias que, em termos, substituiu a Parceria Público-Privada. Segundo relatou, a tarifa se tornou muito cara para o usuário, trazendo fortes prejuízos para a economia para-naense.

Em 1998, recorda Tizzot, às vésperas da eleição, o Governador Jaime Lerner, por medida unilateral, reduziu 50% a tarifa que perdurou por um ano e meio. Já em 2000, foi feito um acordo com as concessionárias para um acréscimo de 100% nas tarifas e a retirada de 487 quilômetros de estradas que seriam construídas no estado. "Com isso tudo, o programa se desequilibrou. Hoje há várias ações na Justiça contra o sistema de pedágio e o próprio estado está com várias medidas judiciais para anular os contratos e reduzir as tarifas", salienta.

A ABDER acompanha com redobrada atenção o assunto, em que pese o projeto já ter sido aprovado na Câmara dos Deputados e estar em análise no Senado Federal. O presidente da associação está mobilizando os órgãos rodoviários estaduais, para acompanharem a tramitação da matéria que está sendo relatada pelo Senador João Tenório (PSDB-AL).

[Voltar](#)

Natal se prepara para o 9º ENACOR

A Noiva do Sol, como é chamada Natal, um dos destinos turísticos mais cobiçados do Nordeste, prepara-se para receber expositores, engenheiros, técnicos, empresários, jornalistas e demais interessados na Conservação Rodoviária, no Planejamento Rodoviário, na Segurança Rodoviária e na Preservação Ambiental. Estes e outros temas estarão em debate na capital Potiguar no período de 31 de agosto a 3 de setembro, no Centro de Convenções de Natal.



O Departamento de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Norte, organizador do evento, em conjunto com a ABDER, prepara um encontro inesquecível na cidade litorânea mais popular do Nordeste, quando irá propiciar quatro dias de troca de experiências entre os órgãos rodoviários estaduais.

O encontro, que reunirá cerca de 1.500 participantes, entre empresários, expositores e profissionais de todo o Brasil, é um dos maiores eventos de conservação rodoviária da América Latina.

Para o engenheiro Delevam Gutemberg, diretor geral do DER-RN, "o Enacor na capital potiguar servirá para chamar atenção da sociedade, bem como os governantes, quanto a necessidade de manter conservada a malha rodoviária nacional, que ultrapassa a 1,7 milhão de quilômetros, ou seja, demonstrar a importância da preservação deste patrimônio".

O 9º Enacor foi oficialmente lançado em 02 de março em Natal e contou com a presença de mais de 80 convidados, dentre eles: empresários da Construção Civil, jornalistas, representante da ABDER e DAER-RS, do corpo técnico do DER-RN, do CREA-RN, SENGE, representantes do governo do Estado e das prefeituras de Natal e Parnamirim.

Compõem a COMISSÃO ORGANIZADORA do Evento o Engº. Delevam Gutemberg Queiroz de Melo, Presidente, Engº. Manoel Marques Dantas -

Na foto, o momento em que o Eng. Delevam Gutemberg, lança oficialmente o 9º Enacor, no café da manhã de 02 de março em Natal

[Voltar](#)

SERVIÇO

Data: 31 de agosto a 03 de setembro de 2004

Informações: (84) 201-7429

Local: Centro de Convenções de Natal

Maiores informações e inscrições on-line podem ser obtidas e efetuadas pelo site:

www.enacor.com.br

email: enacor@enacor.com.br

fone: (84) 201-7429

Coordenação Geral, Engº. Carlos Mário Fernandes Oliveira Lira, Coordenação Técnica e o Econ. Fernando Antônio Leal Caldas, Coordenação Financeira, além da Engª. Rosa Hélia Ramos Coelho, Secretária Geral do evento.

O representante da Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas e Rodagem, Eng. Júlio Rangel (3º da foto), esteve presente no café de lançamento do Enacor, em Natal, quando enfatizou que "a Cidade tem tudo para sediar um grande encontro". Para ele, o Enacor é o principal instrumento de debates do setor rodoviário, discutindo novas tendências e metodologias do segmento.

[Voltar](#)

DETTINS-TO - DEMOLINDO O ISOLAMENTO

Através da captação de recursos próprios e internacionais o Governo do Tocantins vem realizando um programa arrojado de construção de pontes de concreto armado e protendido, utilizando tecnologia de ponta em parceria com empresa do setor.

Só no ano de 2003 o Governador Marcelo Miranda concluiu 2.650 metros de pontes com dez metros de largura e continua construindo mais 2.090 metros com conclusão prevista para final de 2005, com a preocupação maior de encaixar parte dessas pontes em rodovias já com projetos de asfaltamento, e outra em rodovias ainda sem traçado definitivo, mas que atendam ao propósito inicial de se tirar do isolamento regiões com forte capacidade produtiva, como é o caso da região de Abreulândia, antes isolada pela ausência da ponte de 100 metros sobre o Rio Piranhas.

Tantas outras regiões saíram da difícil situação de isolamento, ou da falta de capacidade de escoamento de sua produção, quando as rodovias passaram a ter maior capacidade de carga com a substituição de pontes precárias de madeira.

O Estado do Tocantins vem se despontando como um estado potencial na produção de grãos. Sendo assim, as regiões produtoras de soja têm recebido uma parcela maior desses investimentos no intuito de se incentivar a vinda de mais e mais investidores do setor.

A Diretoria Geral do DETTINS através da Diretoria de Construção e Fiscalização tem envidado esforços no aprimoramento da administração desse programa, para que os custos e os prazos signifiquem, no final dos trabalhos, economia para o Estado e aprimoramento técnico do quadro efetivo envolvido.

[Voltar](#)

AGETOP- DESCENTRALIZAÇÃO DA MALHA FEDERAL

O presidente da Agência Goiana de Transportes e Obras (Agetop), Eng. Carlos Rosemberg, defendeu ao lado do Estado do Mato Grosso, no 4º Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, em Brasília, a descentralização da gestão da malha rodoviária federal. Goiás ainda quer o repasse integral dos recursos da Contribuição de Intervenção sobre o Domínio Econômico (Cide) aos Estados, para que eles próprios se encarreguem da melhoria das rodovias estratégicas para o desenvolvimento econômico de cada um.

O presidente disse a deputados e autoridades presentes no seminário que, ao propor a descentralização e o repasse integral dos recursos da Cide, a Agetop dá sua contribuição para resolver o problema. Ao mesmo tempo, o órgão mostra que o Estado está no rumo certo com o governador Marconi Perillo priorizando a conservação das rodovias estaduais e o programa de melhoramento e reabilitação da malha.

Rosemberg não foi o único a colocar em discussão a ineficiência do governo federal na hora de fazer os investimentos na infraestrutura de transportes. A mesma questão foi ressaltada pelo secretário de Transportes do Mato Grosso, Luiz Antônio Pagot, que reforçou a importância de o Governo federal recuperar as estradas ou fazer concessão para que empresas privadas cuidem das rodovias.

[Voltar](#)

DERT/CE - EMPOSSADO NOVO SUPERINTENDENTE



O Eng.º Paulo César Nunes de Pinho tomou posse da Superintendência do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes (DERT / CE) no dia 09 de abril. Paulo Pinho assumiu o lugar do eng.º Paulo Ayrton Cavalcante Araújo, que deixou o cargo por motivos pessoais após 9 meses à frente do órgão. Paulo Pinho é originário do próprio DERT e atualmente ocupava o cargo de diretor de Obras da Companhia de Água e Esgoto do Ceará (CAGECE).

[Voltar](#)

Sistema de Gestão de Contratos auxilia na execução do Programa BID-IV do DEINFRA/SC - Departamento de Infra-Estrutura do Estado de Santa Catarina

O DEINFRA/SC é o executor da Etapa IV do Programa Rodoviário de Santa Catarina – BID-IV, que tem por objetivos reduzir custos de transportes, promover o desenvolvimento sócio-econômico do Estado e o fortalecimento do próprio DEINFRA/SC, aumentar o conforto e a segurança nas estradas estaduais, bem como a preservação e recuperação ambiental. São metas do Programa a pavimentação de aproximadamente 500 km e a reabilitação de aproximadamente 850 km de rodovias. Para atingir esses objetivos estão previstos investimentos da ordem de US\$ 300 milhões em 5 anos.

Uma das ferramentas utilizadas pelo DEINFRA/SC no gerenciamento das obras do referido Programa é o Sistema de Gestão de Contratos e Medições. Através de uma rede segura de comunicação de dados, o cálculo explicativo das medições e o registro do acompanhamento das obras são realizados, com uso do sistema, nos próprios escritórios de fiscalização. Segundo o Eng.º Miguel Angelo da Silva Mello, Diretor de Engenharia, "antes da descentralização do sistema nossos fiscais das obras precisavam se deslocar à Regional do DEINFRA/SC percorrendo distâncias de até 92 Km para realizar o

registro da medição. Hoje, com o computador e o sistema chegando até a obra, há maior agilidade nessas atividades e, de forma on-line, temos as informações centralizadas que oferecem os controles dos contratos necessários para executar um programa com essa dimensão."

"Como o banco de dados é integrado e único, as informações alimentadas na obra permitem à Gerência de Contratos, na sede do Órgão, através do sistema, calcular o reajustamento, analisar as quantidades contratadas comparando-as com as executadas e antecipar-se quanto à necessidade de remanejamentos e aditivos, atualizar cronogramas, elaborar previsões das



necessidades orçamentárias em tempo hábil e emitir com facilidade Atestados de Capacidade Técnica", comenta o Eng.º Hamilton Bez Batti.

O Sistema de Gestão de Contratos e Medições é um dos módulos do SIDER – Soluções Integradas para a Gestão de Transportes e Obras, desenvolvido pela POLIGRAPH e em uso em vários órgãos rodoviários do país.

Cronograma Previsto x Realizado

Órgão: DEINFRA/SC - Departamento de Infra-Estrutura do Estado de Santa Catarina	Valor do Contrato: R\$ 295.425.000,00	Valor Realizado: R\$ 295.425.000,00	%	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Transferência	1.376.000,00	1.376.000,00	100,00%										
Pavimentação	9.074.360,00	2.218.810,00	24,51%										
Outros	1.408.100,00	422.500,00	30,00%										
Manutenção	600.000,00	0,00	0,00%										
Obras Complementares	1.300.240,00	55.700,00	4,28%										
Obras de Alto Custo	1.588.200,00	1.170.710,00	73,78%										
Procedimentos de Manutenção Rotineiros	6.371.000,00	0,00	0,00%										
Manutenção	100.100,00	0,00	0,00%										
Serviços de Limpeza	201.300,00	0,00	0,00%										
Manutenção	11.204.910,00	5.100.440,00	45,52%										
		8.192.290,00	29,76%										

Exemplo de relatório extraído do Sistema de Gestão de Contratos

(48) 3027 8000 www.softplan.com.br

[Voltar](#)

